



San Francisco del Rincón ²⁰²¹/₂₀₂₄
Nuestro impulso eres tú

Tesorería Municipal
 San Francisco del Rincón, Gto. A 26 de febrero de 2024
 Oficio No: TM/PPTO/037/2024

Asunto: Modificación al Pronostico de ingresos y
 Presupuesto de Egresos del ejercicio fiscal 2024

LIC. CHRISTIAN ROBERTO CASAS LAGUNA
 SECRETARIO DEL H. AYUNTAMIENTO
 PRESENTE:

Por este conducto le saludo, y a la vez le solicito mi comparecencia, para que en la próxima sesión de ayuntamiento, someta a su consideración y en su caso aprobación del H. Ayuntamiento la **primera modificación** al Pronóstico de ingresos y Presupuesto de Egresos del ejercicio fiscal 2024 del Municipio San Francisco del Rincón, Guanajuato, quedando las cantidades de la siguiente manera:

PRIMERA MODIFICACIÓN AL PRONÓSTICO DE INGRESOS Y PRESUPUESTO DE EGRESOS 2024 MUNICIPIO SAN FRANCISCO DEL RINCÓN, GTO.

CRI - COG	Asignado	Suplemento	Devolución	Modificado
* 10 IMPUESTOS	84,978,601.00	0.00	0.00	84,978,601.00
* 30 Contribuciones de mejora	70,900.00	0.00	0.00	70,900.00
* 40 Derechos	43,254,000.00	0.00	0.00	43,254,000.00
* 50 Productos	5,918,000.00	0.00	0.00	5,918,000.00
* 60 Aprovechamientos	4,490,500.00	0.00	0.00	4,490,500.00
* 80 Participaciones y aportaciones	411,636,652.37	103,420,000.00	0.00	515,056,652.37
* 90 Transferencias y asignaciones	1,154,500.00	0.00	0.00	1,154,500.00
** TOTAL INGRESOS	551,503,153.37	103,420,000.00	0.00	654,923,153.37
* 1000 Servicios Personales	269,485,224.49	0.00	0.00	269,485,224.49
* 2000 Materiales y Suministros	61,068,724.00	0.00	0.00	61,068,724.00
* 3000 Servicios Generales	70,035,499.00	4,000,000.00	0.00	74,035,499.00
* 4000 Transferencias, Asignaciones	66,562,321.63	0.00	0.00	66,562,321.63
* 5000 Bienes Muebles e Inmuebles	25,383,248.00	0.00	0.00	25,383,248.00
* 6000 Inversiones Públicas	3,550,000.00	99,420,000.00	0.00	102,970,000.00
* 7000 Inversiones y Financiamientos	50,325,068.25	0.00	0.00	50,325,068.25
* 8000 Convenios	60,800.00	0.00	0.00	60,800.00
* 9000 Deuda Pública	5,032,268.00	0.00	0.00	5,032,268.00
** TOTAL EGRESOS	551,503,153.37	103,420,000.00	0.00	654,923,153.37
*** REMANENTE	0.00	0.00	0.00	0.00

Lo anterior derivado de la asignación presupuestal para la ejecución del proyecto denominado "Proyecto Integral de Infraestructura de Seguridad Pública para el Municipio de San Francisco del rincón, Guanajuato"

Agradezco su atención al presente y me reitero a sus órdenes para cualquier duda o aclaración.

Atentamente

"Nuestro Impulso eres Tú"
Tesorería Municipal



C.P. y M.C.G. JOSÉ LUIS MENDOZA LÓPEZ
TESORERO MUNICIPAL

Palacio Municipal s/n
 Zona Centro. C.P. 36300
 Tel: 01 (476) 74-4-78-00
 www.sanfrancisco.gob.mx

RECIBIDO

26 FEB. 2024

SECRETARIA DEL H. AYUNTAMIENTO
 San Francisco del Rincón, Gto.





San Francisco del Rincón ²⁰²¹/₂₀₂₄ *Nuestro impulso eres tú*



San Francisco del Rincón, Gto. Municipal

Secretaría de Seguridad Ciudadana

Oficio: SSC/0515/2023

Asunto: Solicitud

29 DIC. 2023

[Handwritten signature]
RECIBIDO

C.P. JOSÉ LUIS MENDOZA LÓPEZ
TESORERO MUNICIPAL
PRESENTE:

Por este medio y de la manera más atenta solicito se gestione suficiencia presupuestal para llevar a cabo la obra denominada "Proyecto Integral de Infraestructura de Seguridad Pública para el Municipio de San Francisco del Rincón, Guanajuato," proyecto que consiste en los estudios de ingeniería de tránsito, proyecto ejecutivo, ampliación del sistema de videovigilancia urbana mediante cámaras CCTV, cámaras para detección vehicular, modernización del sistema de semaforización y centro de control.

Este proyecto forma parte del programa integral de seguridad pública de la administración municipal 2021-2024 en el cual se plantea como objetivo contar con un esquema de planeación estratégica integral que permita dirigir por los próximos tres años las acciones en materia de seguridad ciudadana con un enfoque de proximidad y prevención social, legalidad, transparencia y respeto a los derechos humanos, focalizando las acciones en las zonas con mayores factores de riesgo e incidencia delictiva con el fin de regresar la paz y seguridad al municipio de San Francisco del Rincón, dentro del programa de seguridad pública que fuera propuesto el día 09 de Junio del año 2022 y aprobado en la misma sesión ordinaria número 1,280 para su posterior publicación en el Periódico Oficial del Estado de Guanajuato en fecha 11 de Julio del año 2022.

En este programa de seguridad pública se definió como estrategia el fortalecimiento de la seguridad ciudadana y como uno de sus objetivos el fortalecimiento de capacidad operativa e institucional, cuyas acciones son la incorporación de elementos tecnológicos para la seguridad y fortalecer la movilidad segura, otra de las estrategias fue la vinculación y seguridad ciudadana la cual tiene como objetivo la construcción de una cultura de paz, encaminadas a realizar acciones de prevención de violencia en niños, niñas y jóvenes en riesgo, establecer redes de trabajo colaborativos con las demás áreas del municipio con las demás áreas del municipio en materia de reducción de violencia de género y el fortalecimiento de las actividades destinadas a proximidad social y prevención de la violencia y la delincuencia.

Este Proyecto Integral de Infraestructura de Seguridad Pública para el Municipio de San Francisco del Rincón, Guanajuato, se propone al H. Ayuntamiento para su autorización, como parte del programa de seguridad para esta administración, este proyecto cubre los requerimientos tecnológicos en materia de seguridad, movilidad e infraestructura, cuyo principal elemento es incrementar de manera importante la cobertura de videovigilancia urbana y la instalación de cámaras para detección vehicular, además de la implementación de un sistema semaforizado más amplio, moderno, centralizado e inteligente que proporcione el monitoreo, datos e información de las principales arterias del municipio, siendo una herramienta tecnológica que fortalecerá la coordinación de las dependencias en materia de seguridad pública y atención de emergencias, éste proyecto además mejorará la movilidad con un criterio de accesibilidad y seguridad vial para los usuarios generando una mayor fluidez, disminución de tiempos de traslados, reducción de costos generados por la congestión vehicular lo cual impulsará la actividad económica presentando una reducción de accidentes de tránsito. Para ejecutar éste proyecto es necesario llevar a cabo las siguientes acciones:

- Realizar estudio de ingeniería de tránsito y proyecto ejecutivo.
- Equipar, suministrar e instalar los hardware y software necesarios para su funcionamiento en el C-4.
- Adquirir el equipo de semáforos vehiculares, peatonales, ciclistas así como el cableado, estructuras de soporte, obra civil, tableros, sensores vehiculares y sistema de videovigilancia.
- Llevar a cabo balizamiento en vialidades primarias y secundarias entre otros.



Palacio Municipal s/n
Zona Centro. C.P. 36300
Tel: 01 (476) 74-4-78-00
www.sanfrancisco.gob.mx

Al presente oficio se anexa el **Proyecto Integral de Infraestructura de Seguridad Pública para el Municipio de San Francisco del Rincón, Guanajuato.**

Con fundamento en los artículos 77 fracción I y 128 fracción IV de la Ley Orgánica Municipal para el Estado de Guanajuato es que les solicito se gestione la suficiencia presupuestal para que se ejecute la determinación del H. Ayuntamiento, la cual consistió en la aprobación del programa integral de seguridad en fecha 09 de junio del año 2022.

Debido a que la seguridad pública es una atribución del H. Ayuntamiento establecida en el artículo 76 fracción III inciso c) se requiere someter el asunto en sesión del H. Ayuntamiento.

Desarrollar el Programa Integral de Seguridad Pública resulta obligatorio para las dependencias y entidades de la administración pública, además los Ayuntamientos deberán informar de los mecanismos y acciones adoptadas para la ejecución de los programas, así como los resultados obtenidos, debiendo priorizarse el cumplimiento de estos programas, según lo establecido en la Ley Orgánica Municipal para el Estado de Guanajuato.

Por lo antes expuesto es que atentamente le pido se analice el proyecto mencionado, se someta al Consenso del H. Ayuntamiento, en su caso se apruebe la suficiencia presupuestal y se turne a las dependencias municipales competentes para su ejecución.

Sin otro particular, reciba un cordial saludo.

RESPECTUOSAMENTE
CON SEGURIDAD, "NUESTRO IMPULSO ERES TU"
San Francisco del Rincón, Gto., a 15 de Diciembre de 2023

L.A.E. HUGO CÉSAR ROMERO RODRÍGUEZ
Secretario de Seguridad Ciudadana



Proyecto integral de infraestructura de seguridad pública para el Municipio de San Francisco del Rincón, Guanajuato.

Justificación

1.-Problemática:

1.1.-Percepción de inseguridad pública.

La **Encuesta Nacional de Victimización y Percepción sobre Seguridad Pública (ENVIPE)** publicada por el Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática (INEGI), en el mes de septiembre del año 2023, establece que el tema que genera mayor preocupación entre la población mayor de 18 años en el Estado de Guanajuato es la Inseguridad, con un resultado del 67.2% de las personas entrevistadas, seguido del aumento de precios en la canasta básica e hidrocarburos con un lejano 42.2%. Estos resultados nos refieren que la percepción de Inseguridad en el Estado de Guanajuato tuvo un incremento del 0.9% con respecto a la ENVIPE del año 2022.

En cuanto a la percepción de inseguridad entre los ciudadanos de San Francisco del Rincón, según encuesta cualitativa levantada en el municipio, el 40% de las personas consideró que la inseguridad aumentó en el año 2021 y casi la mitad de los encuestados (49%) aseguró que los servicios prestados por la policía son insuficientes ante el crecimiento de la población.

Se percibe que la Inseguridad es provocada por diversos factores, el municipio es parte de una ruta de negocios que genera un crecimiento económico acelerado, atrayendo inversión pero también la problemática que esto conlleva, por una parte, la delincuencia común atentando contra la propiedad y por otro lado la delincuencia organizada tratando de posicionarse dentro del municipio por representar una zona deseable por el crecimiento económico que ha mantenido, esto trae como resultado narcomenudeo, extorsiones, secuestros en cualquiera de sus modalidades y homicidios, redundando en una percepción de parálisis de políticas públicas, con disminución de la convivencia ciudadana armónica y menos paz social. Estos riesgos comprometen el tejido social de manera sistemática, invadiendo de manera individual, familiar y social a la ciudadanía.

Los delitos de alto impacto como son los homicidios dolosos, San Francisco del Rincón registró 118 carpetas de investigación con una tasa de 92.59 en el año 2022, que lo ubica en quinto lugar a nivel estatal en este rubro, contribuyendo de manera importante en la percepción de inseguridad de los ciudadanos.

1.2.-Percepción de inseguridad en el tránsito y movilidad.

En el año 2021 se tenían registrados en circulación en el municipio de San Francisco del Rincón según cifras del INEGI 63,019 sesenta y tres mil diecinueve vehículos de motor, lo cual representa un incremento del 83.68%, respecto del año 2011; esto derivó en incremento de tránsito vehicular de una forma importante.

La ciudad de San Francisco del Rincón registró 1,166 mil ciento sesenta y seis accidentes viales en el año 2022 en diversas vialidades, de los cuales en más del 10% se vieron involucrados peatones y ciclistas.

1.3.-Infraestructura de semaforización y video vigilancia.

La ciudad de San Francisco del Rincón cuenta con 39 puntos con cámaras de video vigilancia instaladas, existiendo amplias zonas de la ciudad sin cobertura para un adecuado seguimiento cuando se presentan delitos, siendo urgente la instalación de más infraestructura para video vigilancia urbana.

Se cuenta con 26 cruces semaforizados, algunos de los cuáles no funcionan y no se tienen instaladas cámaras para detección vehicular.

La mayoría de los semáforos existentes ya cumplieron su vida útil, teniendo más de 20 años en funcionamiento. Estos semáforos cuentan con Controladores C-26, que funcionan de forma aislada, individual e independiente, por lo que cuando existe una falla, tiene que resolverse de forma manual, aunado a que existen puntos conflictivos que no cuentan con semáforos ni controladores; esto conlleva a la movilización de personal para la atención de los problemas que se presentan, tiempos de traslado y atención de puntos conflictivos, con ello, se genera incremento de accidentes viales, congestión de intersecciones, descontrol de la movilidad, así como el tránsito de vehículos y personas.

Por lo anterior se advierte que no se cuenta con un sistema adecuado de video vigilancia urbana y tampoco un sistema de semáforos con cámaras detectoras de vehículos donde se lleve a cabo la vigilancia del tránsito en sus vialidades, pudiendo generar datos para el seguimiento de posibles actos ilícitos que proporcionen una movilidad fluida y segura, además de datos estadísticos que ayudan a determinar estrategias específicas para el combate de la delincuencia.

2.-Estrategia.

2.1 Programa Integral de Seguridad Pública 2021-2024.

El Programa Integral de Seguridad Pública 2021-2024, plantea como su objetivo: contar con esquema de planeación estratégica integral que permita dirigir por los próximos 3 años, las acciones en materia de seguridad ciudadana del Municipio de San Francisco del Rincón, con un enfoque de proximidad y prevención social, legalidad, transparencia y respeto a los derechos humanos, focalizando las acciones en las zonas con mayores factores de riesgo e incidencia delictiva, con el fin último de regresar la paz y seguridad al municipio de San Francisco del Rincón.

El Programa Integral de Seguridad Pública 2021-2024, tiene como **Estrategia 1, el Fortalecimiento de la seguridad ciudadana**, que a su vez tiene como **objetivo 1, el Fortalecimiento de la capacidad operativa e institucional**, cuyas acciones son la **Incorporación de elementos tecnológicos para la seguridad y Fortalecer la movilidad segura.**

La Estrategia 4, Vinculación y seguridad ciudadana tiene como Objetivo 1, la Construcción de una cultura de paz, encaminadas a Realizar acciones de prevención de violencia en niños, niñas y jóvenes en riesgo, Establecer redes de trabajo colaborativo con las demás áreas del municipio en materia de reducción de violencia de género y el Fortalecimiento de las actividades destinadas a proximidad social y prevención de la violencia y la delincuencia.

Dentro de este contexto, el municipio tiene como estrategia integral tres planteamientos que son complementarios:

A.- Plan de espacios públicos y deportivos accesibles e incluyentes en la cabecera municipal. Este Plan ya se encuentra en su fase de implementación al estar próxima la construcción de la obra de su plan piloto en el parque Ex hacienda y su correspondiente diseño de programas transversales en el seno de la Comisión municipal de prevención social de la violencia y la delincuencia de San Francisco del Rincón, Guanajuato, mismos que se pretenden ejecutar.

B.- Proyecto integral de infraestructura de seguridad pública; mediante la realización de los estudios de ingeniería de tránsito, proyecto ejecutivo, ampliación del sistema de video vigilancia urbana mediante cámaras CCTV, cámaras para detección vehicular, modernización del sistema de semaforización y centro de control.

Este proyecto integral se propone al H. Ayuntamiento para su autorización, como parte de la estrategia integral de seguridad pública del municipio.

C.- Plan de vialidades accesibles y seguras en cabecera municipal.

3.-Propuesta.

3.1 Descripción del Proyecto integral de infraestructura de seguridad pública.

Para fortalecer la estrategia de seguridad pública del municipio, es necesario un proyecto integral, que cubra los requerimientos tecnológicos en materia de seguridad, movilidad e infraestructura, cuyo principal elemento es incrementar de manera importante la cobertura de video vigilancia urbana y la instalación de cámaras para detección vehicular, además de la implementación de un sistema semaforizado amplio, moderno, centralizado e inteligente, que proporcione monitoreo, datos e información de las principales arterias del Municipio, como una herramienta tecnológica que fortalezca la coordinación de las dependencias de los diferentes niveles de gobierno encargadas de la seguridad pública y atención de emergencias en la toma de decisiones para la protección de la población.

Además de la seguridad pública, se tiene el objetivo de mejorar la movilidad con un criterio de accesibilidad y seguridad vial para los usuarios, que genere una mayor fluidez, disminución de tiempos de traslados, reducción de costos generados por congestión vehicular lo cual impulsará la actividad económica, sincronización progresiva, obtención de datos viales en tiempo real para evaluar y modelar escenarios

óptimos, reducción de accidentes de tránsito, detección inmediata de fallas en la red para su pronta atención, lo cual se verá reflejado en un mejor servicio, y una logística más dinámica, que al mismo tiempo será apoyo para la conectividad vial de la ciudad.

Estas son líneas de acción tendientes a ampliar y conservar la infraestructura de los diferentes modos de transporte, mejorar su conectividad bajo criterios estratégicos y de eficiencia, vigilar y proteger al tránsito peatonal y ciclista de acuerdo con la pirámide de movilidad, así como garantizar más seguridad y menor siniestralidad en las vialidades del municipio.

Como primera etapa del Proyecto Integral se propone la intervención de 26 cruces donde se tiene instalado el sistema de semaforización existente:

- Estudios de ingeniería de tránsito y proyecto ejecutivo.
- Equipamiento, suministro e instalación del centro de control y comunicación enlazado al C4.
- Control semafórico C-200.
- Infraestructura de semáforos vehiculares, peatonales y ciclistas cableado, estructuras de soporte, obra civil y tableros
- Suministro e instalación de sensores vehiculares para micro regulación.
- Balizamiento en vialidades primarias y secundarias.
- Señalamiento vertical. Y
- Instalación de 6 cámaras en puntos estratégicos para ampliación de la cobertura existente:
- Suministro e Instalación de sistema de video vigilancia (CCTV)

La ubicación de los cruces propuestos para la 1ª etapa del proyecto integral son los siguientes:

Crucero	Vialidad 1	Vialidad 2
1	Bulevar Las Torres	Bulevar Juventino Rosas
2	Bulevar Las Torres	Ignacio Comonfort
3	Bulevar Las Torres	Ignacio López Rayón
4	Bulevar Las Torres	Tomás Padilla
5	Bulevar Las Torres	Guillermo Prieto
6	Bulevar Juventino Rosas	Bulevar Josefa Ortiz de Domínguez
7	Bulevar Juventino Rosas	Concepción
8	Bulevar Juventino Rosas	Benito Juárez
9	Bulevar Juventino Rosas	Federico Medrano
10	Bulevar Juventino Rosas	Miguel Hidalgo
11	Bulevar Juventino Rosas	Ignacio Allende
12	Bulevar Juventino Rosas	Bulevar Aquiles Serdán
13	Bulevar Aquiles Serdán	Carretera Estatal Gto-37
14	Bulevar Aquiles Serdán	Bulevar Emiliano Zapata
15	Bulevar Aquiles Serdán	Vía Láctea
16	Bulevar Josefa Ortiz de Domínguez	Dr. Pascual Aceves Barajas
17	Bulevar Josefa Ortiz de Domínguez	Bulevar Emiliano Zapata
18	Bulevar Emiliano Zapata	Concepción
19	Bulevar Emiliano Zapata	María de la luz Bravo
20	Bulevar Emiliano Zapata	Lerdo de Tejada

21	Bulevar Emiliano Zapata	José Herrera
22	Bulevar Emiliano Zapata	José María Morelos
23	Bulevar Niños Héroes	Heroico Colegio Militar
24	Luis Rocha	Salvador Díaz Mirón
25	Presbítero Márquez	Venustiano Carranza
26	Carretera Manuel Doblado	Bulevar El Maguey

El desglose de los trabajos planteados se presenta a continuación:

Número	Concepto	Unidad	Cantidad
1	Estudios de Ingeniería de tránsito y proyecto ejecutivo		
1.1	Volúmenes de tránsito vehicular direccionales y clasificados en intersecciones. Incluye todo lo necesario para su correcta ejecución.	Crucero	26.00
1.2	Volúmenes de tránsito peatonales direccionados y clasificados en intersecciones. Incluye todo lo necesario para su correcta ejecución.	Crucero	10.00
1.3	Variación de tránsito diario en puntos estratégicos 24 hrs/7 días. Incluye todo lo necesario para su correcta ejecución.	Estación	4.00
1.4	Tiempos de recorrido y demoras antes y después de implementación del sistema. Incluye todo lo necesario para su correcta ejecución.	Ruta	4.00
1.5	Optimización y reprogramación de semáforos, 6 planes. Incluye todo lo necesario para su correcta ejecución.	Crucero	26.00
1.6	Calibración y evaluación de la situación actual (Análisis de capacidad y nivel de servicio de la red vial actual a través del software especializado). Incluye todo lo necesario para su correcta ejecución.	Crucero	26.00
1.7	Informe Técnico. Incluye todo lo necesario para su correcta ejecución.	Documento	1.00
1.8	Proyecto Ejecutivo	Proyecto	1.00
2	Equipamiento del centro de control (C4)		
2.1	Suministro, instalación y puesta en marcha de software Spinnaker para gestión web de controladores y periféricos.	Software	1.00
2.2	Servidores para software central de gestión. Incluye suministro, instalación y puesta en marcha.	Equipo	3.00
2.3	Estaciones de trabajo. Incluye suministro, instalación y puesta en marcha.	Equipo	2.00
2.4	Monitor de 24". Incluye suministro, instalación y puesta en marcha.	Equipo	2.00
2.5	Laptop para mantenimiento de la red de comunicación e infraestructura. Incluye suministro, instalación y puesta en marcha.	Equipo	1.00
2.6	Rack con monitor, mouse y teclado. Incluye suministro, instalación y puesta en marcha.	Equipo	1.00
2.7	GPS para ajuste de horario. Incluye suministro, instalación y puesta en marcha.	Equipo	1.00
2.8	Sistema UPS para respaldo de 10 minutos. Incluye suministro, instalación y puesta en marcha.	Equipo	1.00
2.9	Licenciamientos (para servidores estaciones de trabajo) de base de datos SQL SERVER ESTANDAR.	Lote	1.00
2.10	Antivirus, Microsoft Office, Firewall, Bing Maps. Incluye instalación y puesta en marcha.	Lote	1.00
2.11	Programa para optimización y simulación vial. Incluye suministro, instalación y puesta en marcha.	Programa	1.00
2.12	Impresora láser. Incluye suministro, instalación y puesta en	Equipo	1.00

	marcha.		
2.13	Video Wall a base de LED. Incluye suministro, instalación y puesta en marcha.	Equipo	1.00
2.14	Escritorio tipo consola con sillón giratorio. Incluye suministro, e instalación. Incluye suministro, instalación y puesta en marcha.	Mueble	2.00
3	Control semafórico C-200		
3.1	Suministro, instalación y puesta en marcha de controlador electrónico C-200 de hasta 16 fases con GPS y manual. Incluye: poste para control galvanizado, acometida eléctrica, tierra física, programación, retiro de control existente y todo lo necesario para su correcta ejecución.	Pieza	26.00
4	Semáforos y cableado		
4.1	Semáforo vehicular de 3 luces de 30 cms. (rojo, ámbar, verde c/u), con iluminación LED, fabricado con policarbonato alto impacto color negro, visera tipo cachucha color negra con cierre tipo perilla. Incluye: materiales, herrajes, cableados, equipos, herramientas, maquinaria, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución.	Pieza	17.00
4.2	Semáforo vehicular de 3 luces de 30 cms. (rojo, ámbar, verde c/u), de 3 flechas con iluminación LED, fabricado con policarbonato alto impacto color negro, visera tipo cachucha color negra con cierre tipo perilla. Incluye: materiales, herrajes, cableados, equipos, herramientas, maquinaria, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución.	Pieza	13.00
4.3	Semáforo peatonal dinámico PEEK de 2 luces de 20 cms. con iluminación LED, con contador regresivo y silueta animada, fabricado con policarbonato alto impacto color negro, visera peatonal color negra, cierre tipo perilla. Incluye: materiales, herrajes, cableados, equipos, herramientas, maquinaria, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución.	Pieza	167.00
4.4	Semáforo ciclista dinámico PEEK de 45x40x11 cms. con iluminación LED, con contador regresivo y silueta animada, fabricado con policarbonato alto impacto color negro, visera peatonal color negra, cierre tipo perilla. Incluye: materiales, herrajes, cableados, equipos, herramientas, maquinaria, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución.	Pieza	20.00
4.5	Señal audible para semáforo peatonal. Incluye: materiales, herrajes, cableados, equipos, herramientas, maquinaria, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución.	Pieza	80.00
5	Estructuras de soporte		
5.1	Estructura P300 pedestal. Incluye: material, equipo, herramienta, maquinaria, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución.	Pieza	63.00
5.2	Estructura colonial sencilla. Incluye: material, equipo, herramienta, maquinaria, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución.	Pieza	19.00
5.3	Estructura colonial pedestal. Incluye: material, equipo, herramienta, maquinaria, mano de obra y todo lo necesario	Pieza	28.00

	para su correcta ejecución.		
5.4	Estructura tipo eje vial sencilla (brazo de 5.60 metros). Incluye: material, equipo, herramienta, maquinaria, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución.	Pieza	10.00
5.5	Estructura tipo eje vial sencilla (brazo de 9.96 metros). Incluye: material, equipo, herramienta, maquinaria, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución.	Pieza	39.00
6	Obra civil		
6.1	Canalización para interconexión de manera subterránea. Incluye: material, equipo, herramienta, maquinaria, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución.	ML	2,340.00
6.2	Registro eléctrico de paso de medidas 60x40x80 centímetros, elaborado en sitio con concreto f'c=150 kg/cm2. Incluye: marco y tapa, material, equipo, herramienta, maquinaria, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución.	Pieza	130.00
6.3	Base de concreto para poste P-300 pedestal, f'c=250 kg/cm2 de medidas 40x40x90 centímetros. Incluye: juego de anclas galvanizadas terminado en cuerda, material, equipo, herramienta, maquinaria, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución.	Pieza	63.00
6.4	Base de concreto para poste colonial sencillo, f'c=250 kg/cm2 de medidas 50x50x90 centímetros. Incluye: juego de anclas galvanizadas terminado en cuerda, material, equipo, herramienta, maquinaria, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución.	Pieza	19.00
6.5	Base de concreto para poste colonial sencillo, f'c=250 kg/cm2 de medidas 50x50x90 centímetros. Incluye: juego de anclas galvanizadas terminado en cuerda, material, equipo, herramienta, maquinaria, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución.	Pieza	28.00
6.6	Base de concreto para poste tipo León sencillo/doble con brazos de hasta 8 metros, f'c=250 kg/cm2 de medidas 70x70x200 centímetros. Incluye: juego de 4 anclas galvanizadas terminado en cuerda, material, equipo, herramienta, maquinaria, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución.	Pieza	10.00
6.7	Base de concreto para poste tipo León sencillo/doble con brazos mayor a 8 metros y hasta 11 metros, f'c=250 kg/cm2 de medidas 70x70x200 centímetros. Incluye: juego de 6 anclas galvanizadas terminado en cuerda, material, equipo, herramienta, maquinaria, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución.	Pieza	39.00
6.8	Base de concreto de 40x40x100 centímetros, f'c=250 kg/cm2 para estructura de control C200. Incluye: juego de 4 anclas DE ¼" X 90 centímetros galvanizadas terminado en rosca, material, equipo, herramienta, maquinaria, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución.	Pieza	26.00
7	Red de comunicación		
7.1	Equipo de comunicación inalámbrico por controlador con centro de control. Incluye: suministro, colocación, puesta en operación, materiales, equipo, herramienta, maquinaria, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución.	Pieza	32.00
8	Sensor vehicular para microregulación		
8.1	Cámara para detección vehicular con interfase, power supply, cable ftp CAT5, conectores, protectores, tarjeta	Pieza	66.00

	interfase, herrajes de sujeción, tubo conduit y switch ethernet para su conexión a controlador centralizable de semáforos. Incluye: suministro, colocación, puesta en operación, materiales, equipo, herramienta, maquinaria, mano de obra y todo lo necesario para su correcta instalación.		
9	Sistema de video vigilancia urbana (CCTV)		
9.1	Cámara PTZ para video vigilancia urbana full HD con sistema de gestión en centro de control, licenciamiento. Incluye: suministro, colocación, puesta en operación, fuente de alimentación, herraje para montaje, ups, cable ftp CAT5, conectores, protectores, poste de 15 metros de altura, gabinete, base de concreto, canalización para toma de corriente AC, registro y acometida eléctrica, materiales, equipos, herramientas, maquinaria, mano de obra y todo lo necesario para su correcta instalación.	Pieza	6.00
10	Balzamiento en vialidad primaria y secundaria		
10.1	Pintura base agua AD color blanca línea continua/discontinua de de 10 centímetros de ancho con microesfera de vidrio. Incluye: materiales, equipos, herramientas, maquinaria, mano de obra y todo lo necesario para su correcta instalación.	ML	54,491.00
10.2	Pintura base agua AD color amarilla para línea de cruce de peatones con un ancho de 40 centímetros de ancho. Incluye: microesfera de vidrio, materiales, equipos, herramientas, maquinaria, mano de obra y todo lo necesario para su correcta instalación.	ML	12,380.00
10.3	Pintura base agua AD color blanca para línea de alto de 60 centímetros. Incluye: microesfera de vidrio, materiales, equipos, herramientas, maquinaria, mano de obra y todo lo necesario para su correcta instalación.	ML	2,476.00
10.4	Pintura base agua AD color blanca para flecha sencilla con microesfera de vidrio. Incluye: materiales, equipos, herramientas, maquinaria, mano de obra y todo lo necesario para su correcta instalación.	Pieza	420.00
10.5	Pintura base agua color amarilla para guarnición sin microesfera de vidrio. Incluye: materiales, equipos, herramientas, maquinaria, mano de obra y todo lo necesario para su correcta instalación.	ML	15,100.00
11	Señalamiento vertical		
11.1	Señal tipo puente de 18 metros de claro con doble tablero de 244 centímetros de ancho FRAI/LRGD, estructura galvanizada. Incluye: obra civil, material, equipo, herramienta, maquinaria, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución.	Pieza	3.00
11.2	Señal tipo SID-13 con tablero de 152X366 centímetros FRAI/LRGD, estructura galvanizada. Incluye: material, equipo, herramienta, maquinaria, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución.	Pieza	15.00
11.3	Tablero de 61X366 centímetros FRAI/ELECTROCUT. Incluye: suministro, instalación, material, equipo, herramienta, maquinaria, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución.	Pieza	17.00
11.4	Señal baja de 75 centímetros lámina lisa FRGD/IS. Incluye: material, equipo, herramienta, maquinaria, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución.	Pieza	220.00
11.5	Señal baja de 61 centímetros lámina lisa FRGD/IS. Incluye:	Pieza	183.00

	material, equipo, herramienta, maquinaria, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución.		
11.6	Señal baja de doble tablero de 40x178 centímetros lámina lisa FRGD/IS. Incluye: material, equipo, herramienta, maquinaria, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución.	Pieza	33.00

Este desglose de trabajos puede sufrir modificaciones conforme a los resultados de los estudios de Ingeniería de tránsito y el proyecto ejecutivo.

Es importante mencionar que existen elementos tecnológicos que deben ser tomados en cuenta para la modernización, ampliación y centralización de la red de semáforos, entre ellos se tiene el software **Spinnaker ATMS**, software de gestión de semáforos basado en web, multiusuario y escalable según las necesidades de operación; compatible con los sistemas operativos Windows, Linux, OSX, iOS y Android, Interfaz gráfica compuesta por módulos, siendo los principales: gestión del tránsito, gestión de planes de tránsito, gestión de vehículos prioritarios y gestión del transporte público, con capacidad de integrarse a Sistemas Inteligentes de Transporte Multiplataforma y el **Controlador Electrónico Centralizable modelo C200**, dispositivo controlador programable de semáforos de intersecciones viales, con capacidad de operar de 2 a 16 fases vehiculares/peatonales, detectores vehiculares y con GPS integrado, gabinete fabricado de aluminio con doble cerradura antivandálico, con voltaje de alimentación de 95 a 135 VCA, para instalación en poste propio, dichos equipos pueden ser actualizados y aprovechables para la implementación de diversos sistemas inteligentes en el futuro, lo cual reduce el monto de posibles inversiones.

Lo anteriormente expuesto, es derivado de la planeación estratégica de seguridad pública, vialidad y movilidad, necesaria para el control de las intersecciones del municipio, que incluye la visualización de puntos estratégicos, que aporte datos en tiempo real, para la toma de decisiones en cuestiones de seguridad pública, movilidad y vialidad del municipio de San Francisco del Rincón, Guanajuato, por ello la importancia de su integración en una plataforma actualizada y centralizada.

Se solicita la autorización del H. Ayuntamiento para realizar el "Proyecto integral de infraestructura de seguridad pública; mediante la realización de los estudios de ingeniería de tránsito, proyecto ejecutivo, ampliación del sistema de video vigilancia urbana mediante cámaras CCTV, cámaras para detección vehicular, modernización del sistema de semaforización y centro de control", mediante los procedimientos correspondientes.



San Francisco del Rincón 2021
2024
Nuestro impulso eres tú

A 2 to

2024, 200 Años de Grandeza: Guanajuato como Entidad Federativa, Libre y Soberana

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA

San Francisco del Rincón Guanajuato, a 15 de enero del 2023
Oficio Numero: INFRAESTRUCTURA/DG/0053/2023
Asunto: El que indica

C.P. Y M.C.G. JOSE LUIS MENDOZA LÓPEZ
TESORERO MUNICIPAL
PRESENTE

En relación al Proyecto Integral denominado: "1ª etapa del Proyecto Integral de Infraestructura de Seguridad Pública para el Municipio de San Francisco del Rincón, Guanajuato" el cual consiste en la realización de los estudios de ingeniería de tránsito, proyecto ejecutivo, ampliación del sistema de video vigilancia urbana mediante cámaras CCTV, cámaras para detección vehicular, modernización del sistema de semaforización y centro de control, al respecto le informo que dando seguimiento a la solicitud de suficiencia presupuestal solicitada por parte de la Secretaría de Seguridad Ciudadana mediante oficio número SSC/051/2023, el monto estimado para llevar a cabo la obra es de \$103'420,000.00 (Ciento tres millones cuatrocientos veinte mil pesos 00/100 M.N.).

En virtud de que dichos trabajos consisten en un Proyecto Integral que incluye desde la elaboración de estudios y proyectos, equipamiento, instalaciones y obra, se pone a su consideración el siguiente desglose de partidas presupuestales:

1624931100

Partida presupuestal		Importe
3320	Servicios de diseño, arquitectura, ingeniería y actividades relacionadas.	\$4,000,000.00
6140	División de terrenos y construcción de obras de urbanización (Bienes dominio público).	\$27,400,000.00
6170	Instalaciones y equipamiento en construcciones (Bienes dominio público)	\$60,200,000.00
6220	Edificación no habitacional (Bienes propios)	\$2,320,000.00
6270	Instalaciones y equipamiento en construcciones (Bienes propios)	\$9,500,000.00
Total		\$103'420,000.00

Municipio de San Francisco del Rincón, Ch.
Tesorería Municipal

15 ENE. 2024



RECIBIDO

para [signature]



Palacio Municipal s/n
Zona Centro. C.P. 36300
Tel: 01 (476) 74-4-78-00
www.sanfrancisco.gob.mx

Cabe mencionar que la partida 6220 corresponde a trabajos de adecuación de espacios físicos del centro de control, no incluido en el desglose remitido por la Secretaría de Seguridad Pública pero necesario para el buen funcionamiento del Proyecto Integral.

Sin otro particular, aprovecho la ocasión para enviarle un cordial saludo.

ATENTAMENTE
"NUESTRO IMPULSO"



ARQ. CELESTINO ORTEGA MONJARRAZ
DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA

C.c.p. Lic. Alejandro Antonio Marún González.-Presidente Municipal.- Para su Conocimiento
Lic. Christian Roberto Casas Laguna- Secretario de H. Ayuntamiento.-Para su Conocimiento
LAE. Hugo César Romero Rodríguez.- Director de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, Tránsito y Vialidad.- Para su Conocimiento
Archivo

COM*cmav